

STOCKHOLM, 07 september 2016

Citroën och DS Automobiles först ut med fossilfritt bränsle för personbilar i Sverige

- Godkännande på HVO av europeisk standard på plats från PSA

Citroën tillsammans med DS Automobiles i Sverige tar täten med fossilfritt bränsle och meddelar idag att samtliga av företagets dieseldrivna transport- och personbilar med motorer av Euro5- och Euro6-norm nu godkänns för att köras på det fossilfria drivmedlet Hydrogenated vegetable oil (HVO) av standard EN15940.

För Citroën och DS är detta ett stort steg eftersom de nu kan erbjuda sina kunder att köra fossilfritt fullt ut och minska sina koldioxidutsläpp med upp till 90 procent på de dieseldrivna fordon som körs på det fossilfria drivmedlet. Tidigare har enbart fordon för tung trafik som exempelvis bussar och arbetsfordon godkänts för att köras på HVO av standard EN15940 men nu finns ett lokalt godkännande från fordonstillverkaren PSA på plats för att garanti dessutom ska gälla för dieseldrivna personbilar.

- Det känns enormt kul att nu ha ett godkännande på HVO för europeisk standard på plats och att kunna erbjuda samtliga av våra kunder att köra fossilfritt oavsett om de kör en dieseldriven transport eller personbil från oss, säger Fanny Lindquist, PR- och Informationsansvarig på Citroën och DS Automobiles i Sverige.

HVO är en typ av biodiesel som kemiskt sett är identisk eller mycket lik fossil diesel och man kan därför ersätta diesel helt med HVO av standard EN15940. Det fossilfria bränslet tillverkas av samma råvaror som så kallade FAME-bränslen (fettsyrametylestrar). Det innebär att det är ett förnybart bränsle som baseras på avfall, restprodukter och vegetabiliska samt animaliska oljor (ej palmolja). Det som skiljer är tillverkningsprocessen, där man med hjälp av väte skapar kolvätekedjor som är identiska med dieselolja.

Vidare så förblir serviceintervallen för motorerna samt bilens och motorns garanti oförändrad på bilar som tankas med det fossilfria drivmedlet. Idag kan kunder tanka det förnybara bränslet på bland annat Cirkel K och Preem men med ett lokalt klartecken på plats för märkenas dieseldrivna personbilar hoppas Citroën och DS Automobiles att fler tankställen i Sverige går i samma riktning.

PRESSKONTAKT

Fanny Lindquist, PR Manager Sverige +46 (0)76 100 14 83 – fanny.lindquist@citroen.se

CITROËN Sverige

FSC Bilar AB är sedan 1 januari 2016 importör och generalagent för märkena Citroën och DS i Sverige. Citroën finns representerade på ca 60 försäljningsställen och ett hundratal verkstäder fördelade över hela landet. Vårt huvudkontor ligger i Spånga i Stockholms västra förorter.



CITROËN, som har ett nytt och brett modellprogram av både person- och lätta lastbilar, grundades år 1919 av André Citroën i Frankrike och har sedan dess gjort sig känt som ett dynamiskt och kreativt märke. Dagens Citroënbilar koncentrerar sig på ledorden design, komfort och användbar teknik. Citroën har 10 000 försäljnings- och serviceställen i över 90 länder och sålde 1,2 miljoner fordon under 2015. Dessutom har märket 8 världsmästartitlar för konstruktörer i WRC och två världsmästartitlar för konstruktörer i FIA WTCC från 2014 och 2015.